

Barche

[Preview]

apposta per te



Il cantiere inglese continua la sua operazione di rinnovo della gamma. Presentato a Düsseldorf un 20 metri nato per navigare, comodi, ovunque

di Anna Pozzi

La new entry nella gamma del cantiere Oyster è la seconda unità prodotta con materiali "moderni". Si tratta di un ulteriore passo sulla via intrapresa con il **72 piedi**, la prima imbarcazione prodotta dal cantiere utilizzando kevlar e carbonio per lo scafo; un'operazione di "rinnovamento" che interessa in prima battuta la fascia alta della produzione del cantiere, in linea con le tendenze del mercato attuale. Nel diluvio di cruiser-racer a cui abbiamo assistito negli ultimi mesi, il nuovo Oyster 655 sembra però aver trovato una via per distinguersi: pur mantenendo l'impostazione e il comfort tipici delle barche nordiche da crociera, il progetto di Rob Humphreys e Oyster Design Team tiene in alta considerazione la performance. Lo scafo ha linee pulite e i volumi di coperta sono contenuti per una barca di queste dimensioni. Gli sforzi dei progettisti, a detta del cantiere, sono stati rivolti al contenimento delle dimensioni della tuga e del baglio dell'imbarcazione: impresa ardua, ma riuscita. In coperta si fa notare il pozzetto posizionato centralmente, ampio e profondo, con **tavolo fisso centrale (foto 2)**; a poppa del pozzetto si trovano le due timonerie, ognuna attrezzata con consolle portastrumenti con numerosi controlli a portata di mano del timoniere. Anche i tre winch per lato sono disposti in modo da garantire facilità

Prime impressioni
Oyster 655

di manovra al timoniere. L'accesso al pozzetto da poppa avviene tramite un corridoio centrale che passa in mezzo alle due timonerie; il trasto della randa è posizionato sul ponte di coperta, a poppa della zona delle due timonerie, come su tutti gli altri modelli prodotti dal cantiere. Sempre a poppa, la spiaggetta per il bagno è munita di scaletta pieghevole per la discesa in acqua e tre comodi gradini per la salita in coperta, integrati nello scafo. Lungo i camminamenti laterali si trovano le rotaie per la scotta del genoa, poste a ridosso della **tuga, che è munita di tientibene (foto 1)**.

All'estrema prua, verricello e gavone per la catena dell'ancora, alloggiata sul musone in inox; in questa zona si trovano anche l'avvolgifiocco elettrico e l'avvolgitore per la trinchetta (foto 3), quest'ultimo però è manuale. L'armo è a cutter, con albero a tre ordini di crocette poggiato in chiglia, randa full battenti, fiocco al 150% e trinchetta che scorre su rotaie. In coperta, cinque passauomo e quattro dorade garantiscono aerazione alla sottostante zona interna. Ponte di coperta e pozzetto sono interamente rivestiti in teak. Gli interni del 655 sono in linea con il concetto generale di



La Coperta

« Gli sforzi dei progettisti sono stati rivolti al contenimento delle dimensioni della tuga e del baglio dell'imbarcazione »

Barche

[Preview]



4

« Gli interni sono
in linea col
concetto di
barca comoda
e lussuosa »

barca comoda e lussuosa. Sottocoperta l'ambiente è sobrio ed elegante, eccezion fatta per il pavimento, il cui motivo a scacchi potrebbe risultare ostico per il gusto italiano. Per quanto riguarda il layout, la zona regina risulta essere il salone centrale, in posizione rialzata, che gode dell'abbondante luce

proveniente dai sovrastanti **finestroni laterali e frontali della tuga (foto 5)**. A estrema poppa la **cabina armatoriale (foto 6)** prende l'intero baglio dell'imbarcazione, con letto matrimoniale a penisola rivolto verso prua e locale toilette con box doccia; l'accesso a questa cabina avviene anche dal ponte,

Gli Interni



5

Oyster 655

tramite il passauomo posizionato posteriormente alla timoneria di destra. Altre tre cabine si trovano due a prua, una matrimoniale e una con letti a castello, e una a centro barca, quest'ultima l'unica priva di bagno riservato. La cucina a U è a ridosso del salone centrale, riccamente accessoriata, con doppio lavello in inox incassato, forno, frigo ad apertura frontale, e **piano di lavoro di buone dimensioni (foto 7)**; sulla murata opposta, nella stessa posizione e su un livello ribassato rispetto al salone, c'è la postazione del carteggio, rivolta verso prua, con poltrona girevole e molti strumenti per tenere sotto controllo la navigazione. ■



I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base 2.180.000 sterline inglesi
Iva esclusa

LO SCAFO

Lunghezza fuori tutto	m 20,60
Lunghezza al galleggiamento	m 18,15
Larghezza massima	m 5,62
Dislocamento	kg 39.000
Zavorra	43%
Pescaggio	m 2,95/2,21
Sup. Velica totale	mq 264
Serbatoi carburante	lt 2000
Serbatoi acqua	lt 1600
Posti letto	8
Motore	cv 187
Progetto	Rob Humphreys Oyster Design Team

PIANO VELICO

Armo a cutter, albero poggiato in chiglia, 3 ordini di crocette, vang idraulico, paterazzo idraulico, avvolgifioco sotto il piano della coperta, randa rullabile opzionale, fiocco al 150 %.

INDIRIZZI

Costruito da Oyster Marine Ltd
Fox's Marina, Ipswich
Suffolk IP2 8SA
tel. +44 (0) 1473.688888
www.oystermarine.com
yachts@oystermarine.com

